

***TurboDaily* 4x4**

**40.10 W**

**Uso e manutenzione**

**IVECO**

**IVECO**



***TurboDaily 4x4***  
**Uso e manutenzione**

## Indice

	COMPLIMENTI	4
	TRE ELEMENTI PER CONOSCERE IL VOSTRO VEICOLO	5
CARATTERISTICHE	MOTORE	6
	FRIZIONE - CAMBIO - RIPARTITORE-RIDUTTORE - PONTI - FRENI - SOSPENSIONI - STERZO	7
	RUOTE - PNEUMATICI	8
	IMPIANTO ELETTRICO	9
USO DEL VEICOLO	ATTENZIONE AI PRIMI 1500 km	11
	BENVENUTI A BORDO	<input type="checkbox"/> Chiavi -Porte 14-15 <input type="checkbox"/> Sedile conduttore 16 <input type="checkbox"/> Ancoraggi per cinture di sicurezza 16 <input type="checkbox"/> Specchi retrovisori 17
	PRIMA DI PARTIRE	<input type="checkbox"/> Plancia portastrumenti 20 <input type="checkbox"/> Tachigrafo 22 <input type="checkbox"/> Leve e pedali 23 <input type="checkbox"/> Interruttore luci esterne 24 <input type="checkbox"/> Luci di direzione 24 <input type="checkbox"/> Luce proiettori ed avvisatore 24 <input type="checkbox"/> Lavacrystallo - tergicristallo 25 <input type="checkbox"/> Riscaldamento e ventilazione 26 <input type="checkbox"/> Verifiche prima della partenza 27
	ADESSO POTETE PARTIRE	<input type="checkbox"/> Avviamento motore 30 <input type="checkbox"/> Avviamento motore a bassa temperatura 31 <input type="checkbox"/> Arresto motore 31 <input type="checkbox"/> Il turbocompressore: quel che si deve sapere 32 <input type="checkbox"/> Avaria dispositivo stop elettrico 33

<b>USO DEL VEICOLO</b>		<input type="checkbox"/> Uso del cambio	34
		<input type="checkbox"/> Autoregistrazione freni posteriori	34
		<input type="checkbox"/> Uso delle ruote libere	34
		<input type="checkbox"/> Inserimento del bloccaggio differenziale	35
		<input type="checkbox"/> Inserimento trazione anteriore e riduttore	35
		<input type="checkbox"/> Consumi ridotti e maggiore durata	36
<b>APPROFONDIAMO LA CONOSCENZA</b>		<input type="checkbox"/> Sostituzione ruote	37
		<input type="checkbox"/> Traino del veicolo	39
		<input type="checkbox"/> Dotazione chiavi ed utensili	40
		<input type="checkbox"/> Proiettori	41
		<input type="checkbox"/> Orientamento proiettori	41
		<input type="checkbox"/> Luci anteriori di posizione e direzione	42
		<input type="checkbox"/> Indicatori laterali di direzione	42
		<input type="checkbox"/> Luci interne	42
		<input type="checkbox"/> Luci posteriori	43
		<input type="checkbox"/> Fusibili	44
		<input type="checkbox"/> Accessori a richiesta	45
<b>MANUTENZIONE</b>			
SISTEMI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	49	<input type="checkbox"/> Ogni giorno	56
STRUTTURA DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE	50	<input type="checkbox"/> Ogni settimana	58
RACCOMANDAZIONI PER L'UTENTE	51	<input type="checkbox"/> Entro i primi 1.500 km (tagliando di garanzia)	60
RIFORNIMENTI	52	<input type="checkbox"/> Ogni 5.000 km / ogni 10.000 km	66
DENOMINAZIONE INTERNAZ. LUBRIFICANTI	53	<input type="checkbox"/> Ogni 10.000 km - Non oltre 1 anno / Ogni 20.000 - 40.000 km	72
USO DELL'OLIO MOTORE	54	<input type="checkbox"/> Ogni 30.000 km - Non oltre 1 anno / Ogni 60.000 km	76
TABELLA LUBRIFICAZIONE MOTORE	55	<input type="checkbox"/> All'inizio delle stagioni: estiva, invernale	80
		<input type="checkbox"/> Ogni anno (indipendentemente dalle stagioni)	84
		<input type="checkbox"/> Piano globale della manutenzione e lubrificazione (fino a 320.000 km di percorrenza)	87
<b>FURGONI-COMBI</b>		<input type="checkbox"/> Portellone laterale	100
		<input type="checkbox"/> Porta posteriore a due battenti	101
		<input type="checkbox"/> Ruota di scorta - Luci interne	102
		<input type="checkbox"/> Luci posteriori	103

NOTA: Gli schemi dell'impianto idraulico freni e dell'impianto elettrico sono situati in una apposita tasca sulla copertina in fondo al libretto.

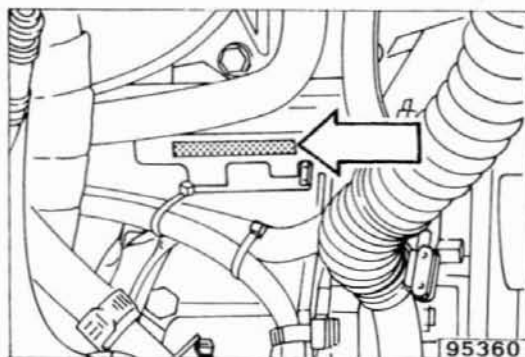
## TRE ELEMENTI PER CONOSCERE IL VOSTRO VEICOLO

Tipo e numero del motore, tipo e numero dell'autotelaio e targhetta del costruttore sono i dati di identificazione del Vostro veicolo.

### DATI DI IDENTIFICAZIONE

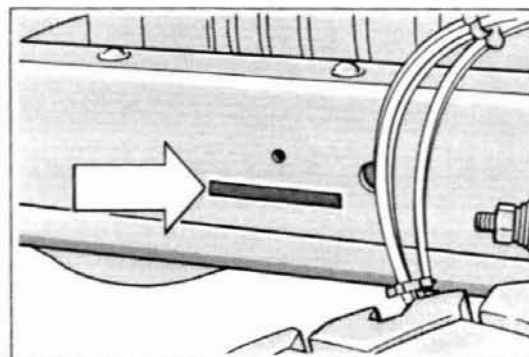
#### MOTORE

Stampigliatura (lato destro sul basamento)



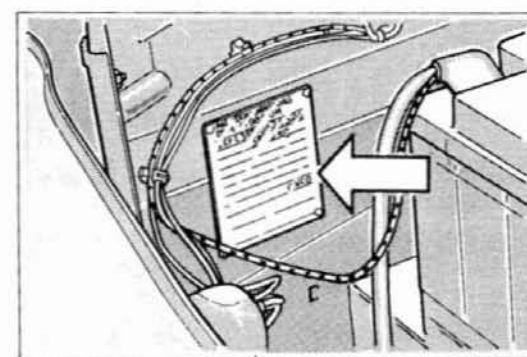
#### TELAIO

Stampigliatura (anteriormente sul longherone destro del telaio)



#### TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

Per l'identificazione del veicolo secondo direttiva C.E.E.



**FRIZIONE**

Monodisco a secco da 10" ½ a comando meccanico.

**CAMBIO**

Cambio meccanico con sincronizzatore sulle marce avanti.

**Rapporti:**

1ª marcia	6,194
2ª marcia	3,894
3ª marcia	2,260
4ª marcia	1,428
5ª marcia	1,000
Retromarcia	5,692

**RIDUTTORE-RIPARTITORE**

Di tipo meccanico, montato a valle del gruppo cambio e comandato meccanicamente mediante una leva a mano per l'innesto delle marce normali o ridotte e per l'innesto della trazione anteriore.

Le possibilità di funzionamento sono:

- 2 ruote motrici (posteriori) normali
- 4 ruote motrici normali.

Si può passare direttamente da 2 a 4 ruote motrici normali senza premere il pedale frizione.

- Folle
- 4 ruote motrici ridotte.

**Rapporti:**

Marce normali	1,000
Marce ridotte	2,740

**PONTE ANTERIORE**

A semplice riduzione non portante, fissato al telaio con sospensioni indipendenti.

Rapporto coppia conica:

- escluso versione scudato 1/5,22
- a richiesta (escluso versione scudato) 1/5,86
- solo versione scudato 1/6,143

Ruota libera sui mozzi per esclusione semialberi oscillanti con la sola trazione posteriore.

**PONTE POSTERIORE**

Di tipo portante, a semplice riduzione. Bloccaggio differenziale comandato manualmente, mediante leva.

Rapporto coppia conica:

- escluso versione scudato 1/5,22
- a richiesta (escluso versione scudato) 1/5,86
- solo versione scudato 1/6,143

**FRENI**

Anteriori a disco, posteriori a tamburo del tipo duoservo.

Di servizio e soccorso idraulici a circuiti indipendenti e con comando a pedale.

Freno a mano di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.

Servofreno a depressione con serbatoio del vuoto.

**SOSPENSIONE ANTERIORE**

A ruote indipendenti con barre di torsione, ammortizzatori idraulici telescopici e tamponi fine corsa ad azione progressiva. Barra stabilizzatrice.

**SOSPENSIONE POSTERIORE**

Con molle a balestra semiellittiche a doppia flessibilità, tamponi fine corsa e ammortizzatori idraulici telescopici. Barra stabilizzatrice.

**STERZO**

Guida del tipo a cremagliera a servoassistenza idraulica.

Pompa di alimentazione azionata dal motore.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti con sedi autolubrificanti.

Diametro di sterzata 12 m

**RUOTE**

A disco 5.50 x 16"  
6.50 x 16" SDC (solo scudato)

**ASSETTO RUOTE ANTERIORI**

Convergenza (negativa)

- 2 ÷ 0 mm

Inclinazione

2°

Incidenza

0°40'  $\begin{matrix} +30' \\ -0' \end{matrix}$

**PNEUMATICI**

7.50R-16 10 pr

9.00R-16 8 pr (solo scudato)

misure	carichi per asse	pressioni di gonfiamento		
	kg	bar		
		strada	pista	sabbia
<b>7.50 R 16</b>	1700	3	2,4	1,7
	1600	2,8	2,2	1,6
	1500	2,6	2	1,45
	1400	2,4	1,8	1,3
	1300	2,2	1,6	1,2
	1200	2	1,4	1,1
<b>9.00 R 16</b>	3200	4	2,8	2
	2560	3,5	2,25	1,45
	2400	3,25	2,1	1,3
	2240	3	1,95	1,15
	2100	2,7	1,8	1
	1950	2,4	1,7	0,9

**IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione 12 V

Batteria		88 Ah
	a richiesta	110 Ah
Motorino		3 Kw
Generatore		630 W
	a richiesta	770 W

**LAMPADE**

	Tipo	Potenza Watt
Proiettori a piena luce e anabbagliante	sferica a doppio fil.	45-40
Luci anteriori di posizione	sferica	5
Luci anteriori di direzione	sferica	21
Luci posteriori di posizione	sferica	5
Luci posteriori di direzione	sferica	21
Luci di arresto	sferica	21
Luci targa	sferica	5
Luce retromarcia	sferica	21
Luce retronebbia	sferica	21
Luci interne	tubolare	4
	cilindrica	10



## Uso del veicolo

### ATTENZIONE AI PRIMI 1500 km!

Per ottenere i migliori risultati e garantirvi una lunga durata del veicolo in perfetta efficienza, Vi consigliamo di non richiedere al motore la massima potenza per i primi 1500 km.

Tre simboli da ricordare.

Nelle pagine che seguono troverete spesso questi tre simboli: seguite con la massima cura le istruzioni cui si riferiscono per la vostra incolumità e per quella del vostro veicolo.



pericolo per le persone



pericolo di danno grave per il veicolo



pericolo generico

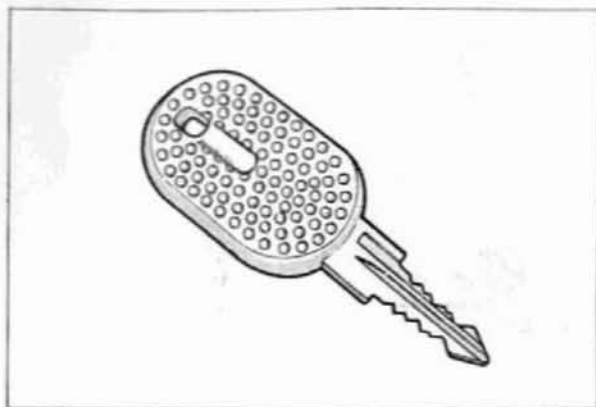
**ATTENZIONE!** Prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico staccare i cavi delle batterie.

## BENVENUTI A BORDO

La cabina del vostro veicolo è stata progettata e realizzata per offrire il massimo confort in un ambiente accogliente.

Facciamo la prima conoscenza con il veicolo

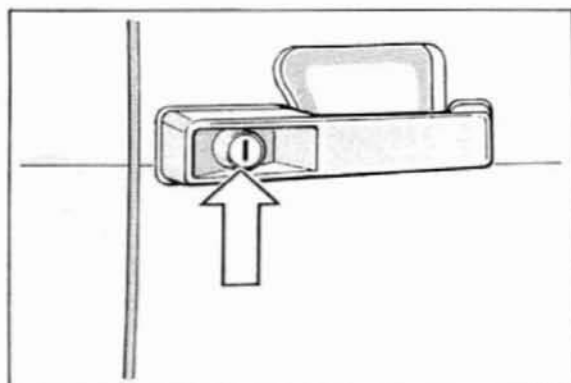
- Chiavi
- Porte
- Sedile conduttore
- Ancoraggi per cinture di sicurezza
- Specchi retrovisori



92142

### CHIAVI

In dotazione al veicolo viene fornita un'unica chiave in doppia quantità utilizzabile sia per l'avviamento che per la chiusura delle porte.



92176

### PORTE

Le maniglie per l'apertura delle porte sono munite di serratura con chiave per il bloccaggio dall'esterno del veicolo.  
Per l'apertura premere il pulsante sulla maniglia.

**PORTE**

All'atto dell'apertura delle porte si accendono automaticamente le lampade interne.

**NOTA** - Le serrature devono essere lubrificate periodicamente con olio da motore attraverso il foro situato in prossimità delle stesse e protetto da tappo di plastica.

1. Pomello da premere per bloccaggio porta dall'interno.
2. Maniglia per chiusura porta.
3. Levetta bloccaggio cristallo deflettore.
4. Levetta per apertura porta.
5. Manovella alzacrystallo.

